

Oferta współpracy w ramach umowy cywilnoprawnej

W związku z realizacją projektu pk. „SIM”, finansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach konkursu na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa, Flytronic S.A. poszukuje **1 senior eksperta merytorycznego, 1 eksperta merytorycznego oraz 3 ekspertów technicznych.**

I. Opis stanowisk merytorycznych

Rolą senior eksperta merytorycznego będzie:

- 1/ udział w pracach badawczo-rozwojowych
- 2/ opracowanie raportów z zakresu prowadzonych prac badawczo-rozwojowych
- 3/ udział w wybranych testach oraz przedstawienie rekomendacji dla dalszych badań
- 4/ opracowanie raportów merytorycznych z przeprowadzonych prac zgodnie z harmonogramem projektu oraz przedstawienie rekomendacji dla badań
- 5/ współpraca z zespołem projektowym w ramach konsorcjum projektu

Uwaga: Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”.

Rolą eksperta merytorycznego będzie:

- 1/ udział w pracach badawczo-rozwojowych
- 2/ opracowanie raportów z zakresu prowadzonych prac badawczo-rozwojowych
- 3/ udział w wybranych testach
- 4/ opracowanie raportów merytorycznych z przeprowadzonych prac zgodnie z harmonogramem projektu
- 5/ współpraca z zespołem projektowym w ramach konsorcjum projektu

Uwaga: Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”.

II. Wymagania dotyczące kandydatów na stanowiska merytoryczne

1. Wymagania dotyczące 1 stanowiska senior ekspert merytoryczny

1. Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku umożliwiającym zdobycie wiedzy i umiejętności przydatnych do realizacji projektów na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.
2. Znajomość rynku technologii bezzałogowych systemów powietrznych (BSP), a także znajomość rynku technologii stosowanych do przeciwdziałania zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne (w szczególności systemów radarowych, systemów wizyjnych, systemów komunikacji radiowej), w kontekście potrzeb służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa. Wskazane doświadczenie i aktualna wiedza.
3. Znajomość przepisów odnośnie zasad i warunków wykonywania lotów bezzałogowych statków powietrznych VLOS oraz BVLOS w celach innych niż rekreacyjne i sportowe, w celu realizacji ustawowych zadań w zakresie bezpieczeństwa państwa.
4. Wiedza z zakresu zagrożeń stwarzanych przez bezprawne działanie bezzałogowych statków powietrznych w kontekście bezpieczeństwa państwa.

5. Wizja i pomysł na możliwość wytworzenia skutecznych mechanizmów przeciwdziałania nieuprawnionym bezzałogowym statkom powietrznym w kontekście bezpieczeństwa państwa.
6. Wiedza na temat operowania bezzałogowymi statkami powietrznymi na szczeblu taktycznym i operacyjnym z punktu widzenia służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa.
7. Znajomość potrzeb i procedur ochrony infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo państwa. Wskazane doświadczenie i aktualna wiedza.
8. Mile widziane świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe.
9. Przeszkolenie w zakresie ochrony informacji niejawnych oraz posiadanie zaświadczenia stwierdzającego jego odbycie (Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”).
10. Gotowość do realizacji zadań w ciągu 24 godzin od daty podpisania umowy.
11. Dostępność do lutego 2022.
12. Jeżeli dotyczy: oświadczenie kandydata lub zgoda obecnego pracodawcy na podjęcie współpracy.

2. Wymagania dotyczące 1 stanowiska ekspert merytoryczny

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku umożliwiającym zdobycie wiedzy i umiejętności przydatnych do realizacji projektów na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.
2. Znajomość rynku technologii bezzałogowych systemów powietrznych (BSP), a także znajomość rynku technologii stosowanych do przeciwdziałania zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne (w szczególności systemów radarowych, systemów wizyjnych, systemów komunikacji radiowej), w kontekście potrzeb służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa. Wskazane doświadczenie i aktualna wiedza.
3. Znajomość przepisów związanych z uprawnieniami służb odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo państwa w odniesieniu do bezprawnego wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi (m.in.: ustawy o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej, ustawy o działaniach antyterrorystycznych, ustawy Prawo Lotnicze).
4. Znajomość przepisów odnośnie zasad i warunków wykonywania lotów bezzałogowych statków powietrznych VLOS oraz BVLOS w celach innych niż rekreacyjne i sportowe, w celu realizacji zadań przez służby państwowe, w zakresie ochrony bezpieczeństwa państwa.
5. Znajomość potrzeb i procedur ochrony infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo państwa. Wskazane doświadczenie i aktualna wiedza.
6. Przeszkolenie w zakresie ochrony informacji niejawnych oraz posiadanie zaświadczenia stwierdzającego jego odbycie (Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”).
7. Gotowość do realizacji zadań w ciągu 24 godzin od daty podpisania umowy.
8. Dostępność do lutego 2022.
9. Jeżeli dotyczy: oświadczenie kandydata lub zgoda obecnego pracodawcy na podjęcie współpracy.

III. Opis stanowisk technicznych

Rolą eksperta technicznego będzie:

- 1/ udział w pracach badawczo-rozwojowych
- 2/ opracowanie raportów z zakresu prowadzonych prac badawczo-rozwojowych w aspekcie technicznym
- 3/ udział w wybranych testach wskazanych oraz przedstawienie rekomendacji dla dalszych badań w aspekcie technicznym,
- 4/ opracowanie raportów z przeprowadzonych prac w aspekcie technicznym zgodnie z harmonogramem projektu
- 5/ współpraca z zespołem projektowym konsorcjum projektu

Uwaga: Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”.

IV. Wymagania dotyczące kandydatów na stanowiska techniczne

Wymagania dotyczące 2 stanowisk “ekspert techniczny 1”

1. Co najmniej 2 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku umożliwiającym zdobycie wiedzy i umiejętności przydatnych do realizacji projektów na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.
2. Znajomość rynku technologii stosowanych do przeciwdziałania zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne, w szczególności systemów komunikacji radiowej w aspekcie technicznym. Niezbędne doświadczenie w obsłudze systemów detekcji sygnałów radiowych, ich analizie oraz możliwości wykorzystania na potrzeby ochrony infrastruktury bezpieczeństwa państwa.
3. Znajomość potrzeb ochrony infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo państwa. Wskazane doświadczenie i aktualna wiedza.
4. Przeszkolenie w zakresie ochrony informacji niejawnych oraz posiadanie zaświadczenia stwierdzającego jego odbycie (Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”).
5. Gotowość do realizacji zadań w ciągu 24 godzin od daty podpisania umowy.
6. Dostępność do lutego 2022.
7. Jeżeli dotyczy: oświadczenie kandydata lub zgoda obecnego pracodawcy na podjęcie współpracy.

Wymagania dotyczące 1 stanowiska “ekspert techniczny 2”

1. Co najmniej 2 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku umożliwiającym zdobycie wiedzy i umiejętności przydatnych do realizacji projektów na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.
2. Posiadanie świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe, z uprawnieniami BVLOS oraz UAV(MR)<25kg. Duże doświadczenie w operowaniu MR - min. 5000 min. nalotu.
3. Znajomość przepisów odnośnie zasad i warunków wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi VLOS oraz BVLOS w celach innych niż

- rekreacyjne i sportowe, w celu realizacji zadań przez służby państwowe, w zakresie ochrony bezpieczeństwa państwa.
4. Doświadczenie w koordynacji lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, a także z innymi instytucjami zarządzającymi wydzielonymi strukturami przestrzeni powietrznej.
 5. Doświadczenie w operowaniu bezzałogowymi statkami powietrznymi na szczeblu taktycznym i operacyjnym z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa.
 6. Przeszkolenie w zakresie ochrony informacji niejawnych oraz posiadanie zaświadczenia stwierdzającego jego odbycie (Wykonywanie prac będzie się wiązać z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”).
 7. Gotowość do realizacji zadań w ciągu 24 godzin od daty podpisania umowy.
 8. Dostępność do lutego 2022.
 9. Jeżeli dotyczy: oświadczenie kandydata lub zgoda obecnego pracodawcy na podjęcie współpracy.

V. Składanie ofert

Kandydatów prosimy o przesłanie życiorysów na adres email: **rekrutacja@flytronic.pl** w nieprzekraczalnym terminie do: **05.10.2019**.

Przesłane dokumenty powinny zawierać klauzulę:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy do realizacji procesu rekrutacji zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO)

Rekrutacja zostanie przeprowadzona w dwóch etapach:

Etap 1- selekcja życiorysów i ofert kandydatów pod względem doświadczenia zawodowego.

Etap 2- Przeprowadzenie weryfikacji kwalifikacji z wybranymi kandydatami wyłonionymi w etapie 1.

Zastrzegamy sobie prawo kontaktu z wybranymi kandydatami.

Z wybranymi kandydatami zostanie podpisana umowa cywilnoprawna.