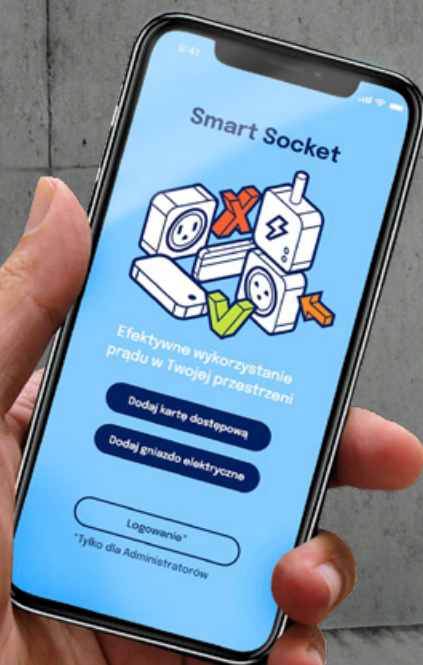




Ładowanie samochodów, rowerów i hulajnog elektrycznych w miejscu stałego parkowania, również w ramach taryfy nocnej. Serwis, obsługa i sprzątanie budynków.



Zabezpieczenie i kontrola dostępu do gniazd elektrycznych.
Łatwe i bezpieczne zarządzanie danymi przez aplikację.
Praca w trybie **Offline**.

Aplikacja mobilna zapewnia kontrolę systemu
i posiada dwie wersje: dedykowaną
dla administratorów oraz
użytkowników indywidualnych.



KLUCZOWE CECHY SYSTEMU

Praca w obiektach bez dostępu do Internetu (tzn. offline, wersja online jest w opracowaniu).

Aktywacja gniazda przy użyciu karty zbliżeniowej lub smartfonu z funkcją **NFC**.

Indywidualne monitorowanie zużytej energii dla każdego użytkownika.

Podniesienie **atrakcyjności budynku** dzięki zaspokojeniu potrzeb klientów.

Nowe możliwości w zakresie serwisowania i sprzątana budynków.

Zabezpieczenie przed nieautoryzowanym użyciem gniazda.

Obsługa systemu przez nowoczesną aplikację mobilną.

Obsługa **dowolnego gniazda elektrycznego**.

Ograniczenie konfliktów sąsiedzkich. Rozliczanie zużytej energii **POSTpaid**.

2a.

WERSJA PODSTAWOWA
POZWALA NA DODANIE SYSTEMU SMART SOCKET DO DOWOLNEGO TYPOWEGO GNIAZDA ELEKTRYCZNEGO.



1.

APLIKACJA MOBILNA
ZAPEWNIĄ KONTROLĘ SYSTEMU. POSIADA DWIE WERSJE: DEDYKOWANĄ DLA ADMINISTRATORÓW ORAZ UŻYTKOWNIKÓW INDYWIDUALNYCH.

2b.

WERSJA ZINTEGROWANA
OFEROWAĆ BĘDZIE POŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ Z MODUŁEM KONTROLI DOSTĘPU, TORNEM POMIAROWYM ORAZ INTERFEJSEM NFC W JEDNEJ OBUDOWIE NAŚCIENNEJ.



SMARTsocket powstał jako odpowiedź na powszechny **brak możliwości taniego i bezpiecznego ładowania samochodu, roweru czy hulajnogi** w halach garażowych lub publicznych przestrzeniach zamkniętych.

Dzięki wykorzystaniu komponentów znormalizowanych (typowa instalacja 230V) poza możliwością wsparcia e-mobilności SMARTsocket zapewnia także **wsparcie codziennych aktywności np. odkurzania auta, podładowania akumulatora czy dopompowania kół**.

SMARTsocket stanowi efektywne **rozwiązanie dla planowanych aktów prawnych** dotyczących konieczności zapewnienia powszechnego dostępu do ładowania e-pojazdów.